

**Правила перевозок грузов и/или пассажиров
на пароме «АНТЕЙ» (ИМО №8311912)
по маршрутам порт Балтийск – порт Усть-Луга – порт Балтийск
(редакция 1.0 от 25.04.2024г.)**

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Настоящие Правила перевозок грузов и/или пассажиров на пароме «АНТЕЙ» (ИМО №8311912) (далее – Судно, Паром) по маршрутам порт Балтийск – порт Усть-Луга и порт Усть-Луга – порт Балтийск, редакция 1.0 от 25.04.2024г. (далее - Правила), разработанные и утвержденные Судовладельцем, являются обязательной и неотъемлемой частью договоров об организации перевозки и договоров перевозки грузов и/или пассажиров на Судне, независимо от того, какими документами оформлено заключение указанных договоров.

1.2. Текст настоящих Правил размещен в открытом постоянном доступе на интернет-сайте www.obl.ru, а также на сайте ООО «Посейдон» www.poseidonferry.ru. Перед заключением договоров, к которым применяются настоящие Правила, Клиент, его сотрудники, представители и иные лица должны самостоятельно ознакомиться с Правилами. Факт заключения указанных договоров является полным и безусловным акцептом Правил Клиентом.

1.3. Судовладелец вправе по своему усмотрению вносить любые дополнения/изменения в настоящие Правила (в т.ч. в Приложения к ним, включая и Тарифы) и/или утверждать новые редакции Правил без предварительного согласования с Клиентами и/или любыми иными третьими лицами. Такие изменения/редакции вступают в силу в дату, указанную в них, но в любом случае не ранее момента размещения таких изменений/редакций на сайте www.obl.ru, а также ООО «Посейдон» www.poseidonferry.ru. Судовладелец и Агент не несут ответственности за возможные убытки, возникшие вследствие этого.

1.4. Подписывая договор(ы), заявки, накладные и иные документы Клиент, его работники и представители тем самым в соответствии с Федеральным законом №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных» дают на срок 3 года от своего имени и от имени указанных в документах других лиц: (а) согласие считать общедоступными и разрешение на обработку следующих персональных данных указанных лиц: фамилия, имя, отчество на русском, английском и иных языках; адрес регистрации по месту проживания; серия, номер, дата выдачи и орган, осуществивший выдачу, документа, удостоверяющего личность (паспорт, водительское удостоверение и др.); год, месяц, день и место рождения; пол; и (б) согласие и разрешение на то, что к персональным данным может иметь доступ неограниченный круг лиц, а оператором по их обработке будет являться Агент и Судовладелец, которые вправе обрабатывать их методом смешанной (в т.ч. автоматизированной) обработки, систематизировать, хранить, распространять и т.д. с учётом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.5. При заключении, исполнении, прекращении и т.п. договоров, связанных с Правилами, все документы (оферта, акцепт, договоры, заявки, счета, накладные, акты, уведомления, письма и др.), передаваемые между Агентом, Судовладельцем и/или Клиентом с использованием факсимильной связи и/или электронной почты (в т. ч. сканированные документы и иные файлы), признаются действительными и имеющими юридическую силу; при этом все лица обязаны в последующем по мере возможности обеспечить обмен оригиналами документов.

2. ТЕРМИНЫ

2.1. «Договор»/«договоры» - договоры, заключенные Клиентом с Агентом и/или Судовладельцем по организации перевозок и/или по перевозке грузов и/или пассажиров на Судне по маршрутам порт Балтийск – порт Усть-Луга и порт Усть-Луга – порт Балтийск.

2.2. «Судно» - паром «АНТЕЙ» (ИМО №8311912). Судовладелец имеет право заменить судно и произвести перевозку грузов на ином судне (субституте).

2.3. «Агент» - юридическое лицо уполномоченное от своего имени и за счет Судовладельца совершать юридические и фактические действия по продаже грузовых билетов на перевозку накатной техники, иных видов грузов, разрешенных Судовладельцем к перевозке морским транспортом типа Ro-Rax, и пассажирских билетов (пассажиров с транспортными средствами, пассажиров на Пароме).

2.4. «Судовладелец» - Общество с ограниченной ответственностью «Посейдон» (ИНН 3900003659, КПП 390601001, юридический адрес: 236022, Калининградская область, г.о. город Калининград, ул. К. Маркса, д. 18, этаж/офис 4/450/1).

2.5. «Клиент» - грузовладелец, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь, экспедитор, посредник и/или любое иное лицо и/или их/его представитель (в т. ч. водитель АТС), имеющее интерес в заключении и/или исполнении договора(ов). Все указанные лица солидарно несут перед Агентом и/или Судовладельцем все обязательства и полную ответственность. Лицо, которое заключает/подписывает договор с Агентом и/или Судовладельцем, тем самым подтверждает/гарантирует, что оно имеет все полномочия и действует как от своего

имени и в своих интересах, так и от имени и в интересах каждого из лиц, указанных в первом предложении настоящего пункта.

2.6. «Груз» - любой материальный предмет или комплекс таких предметов, предъявляемых к перевозке на Судне, включая, но не ограничиваясь: грузы, контейнеры, находящиеся в них грузы, поддоны, упаковка и/или иные предметы. Клиент обязан самостоятельно, своими силами, за свой счет и надлежащим образом промаркировать, загрузить, уложить, закрепить, закрыть, опломбировать и т.д. в АТС груз, не являющийся АТС. Классификация грузов как опасных осуществляется с соответствии с МОПОГ и другим международными и российскими нормативными актами.

2.7. «АТС» - колесное автотранспортное средство, способное передвигаться своим ходом, в т. ч. в сцепке с другими колёсными автотранспортными средствами (грузовые, легковые и/или пассажирские автомобили, дорожная и/или внедорожная техника, тягачи, трейлеры, прицепы всех видов и др.), имеющее регистрационные документы и номер. Как грузное, так и порожнее АТС является одним из видов Груза. В исключительных случаях по решению Агента по согласованию с Судовладельцем к перевозке в качестве АТС могут быть приняты мотоциклы, мопеды и другие подобные транспортные средства.

2.8. «Пассажир» - физическое лицо, которое имеет оформленный на его имя документ, являющийся основанием для проезда на Судне. Пассажир вправе перевозить с собой одну ручную кладь, весом не более 30 кг и размером не более 55*40*25 см. Если не согласовано иное, то пассажиром может быть водитель АТС, перевозимого на Судне.

2.9. «Маршрут перевозки» - Судно осуществляет перевозки по маршрутам порт порт Усть-Луга – порт Балтийск и Балтийск – порт Усть-Луга, но по решению Судовладельца Судно вправе отклоняться от маршрута и/или заходить и в иные порты/пункты для любых целей (спасение людей и/или имущества; погрузки/выгрузки груза, защиты от погодных условий, обеспечения безопасности судна, Груза и/или пассажиров, ремонта, снабжения и др.). При этом, исходя из обстоятельств, путь Судна может быть не самым кратчайшим, а скорость движения – не самой быстрой.

2.10. «Рейс» - морской переход Судна в одну сторону из одного пункта отправления (погрузки) в другой пункт назначения (выгрузки), а именно: порт Балтийск – порт Усть-Луга и порт Усть-Луга – порт Балтийск. В частности, если по причинам, возникшим не по вине Судовладельца, Груз, погруженный на Судно в пункте отправления, не был выгружен в пункте назначения (например, из-за поломки АТС) и вернулся обратно в пункт отправления, где был выгружен, то в этом случае считается, что Груз совершил два рейса.

2.11. «Тариф»/«Тарифы» - стоимость услуг Судовладельца по договорам, указанная на сайте www.obl.ru, а также ООО «Посейдон» www.poseidonferry.ru.

3. ТАРИФЫ, ПЛАТЕЖИ И РАСЧЕТЫ

3.1. Тарифы на перевозку грузов на судне (далее – «тарифы») являются неотъемлемой частью настоящих Правил. Тарифы размещаются на интернет-сайте www.obl.ru, а также _____.

3.2. Тарифы считаются заработанными Агентом и/или Судовладельцем с момента подписания договора об организации перевозки и не подлежат возврату, за исключением случаев, когда перевозка не состоялась по вине Судовладельца.

3.3. Тарифы и иные платежи (дополнительные услуги, расходы, неустойки, проценты, убытки и др.), причитающиеся Агенту и/или Судовладельцу, должны быть полностью оплачены Клиентом в порядке предоплаты не менее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты приема груза к перевозке, а при неполучении оплаты Агент вправе отказать в принятии Груза к перевозке. В любом случае, все выявленные платежи, причитающиеся Агенту и/или Судовладельцу, должны быть оплачены Клиентом до момента выдачи груза Клиенту. Расходы, которые по каким-то причинам не были оплачены в вышеизложенном порядке, должны быть оплачены Клиентом в течение 3 рабочих дней с момента получения счета, требования, претензии и т.п. от Агента и/или Судовладельца.

3.4. Оплата должна быть сделана Клиентом в российских рублях безналичными денежными средствами (с использованием платежных поручений, банковских пластиковых карт, платежных терминалов) путем их перечисления на банковский счет Агента. В платёжных поручениях в графе «назначение платежа» Клиент обязан указать: вид услуг, расходов и т.д. (как правило так, как они указаны в счете Агента), а также номер договора и/или номер счёта/инвойса Агента. Оплата векселями, односторонними зачётами, чеками, иностранной валютой, драгоценными металлами и/или иными предметами не допускается.

3.5. Оплата считается произведенной Клиентом (в т.ч. при оплате через экспедиторов и других посредников; безналичной оплате банковскими карточками или платежными поручениями) с момента поступления денежных средств в кассу и/или на расчетный счет Агента. Расходы по оплате банковских сборов, комиссий и т.п. несет Клиент. Суммы, указанные в договорах, счетах и других документах Агента должны быть получены ими полностью; не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания и т.д. из любых сумм, причитающихся Агенту.

3.6. По мере исполнения договоров Агент готовит и направляет Клиенту на подписание акты выполненных работ, акт сверки расчетов и/или другие документы. Клиент обязуется рассмотреть, проверить, дооформить, подписать и вернуть такие документы Агенту не позднее чем в течение 5 рабочих дней с момента их получения по факсу, электронной почте или в оригинале. Наличие разногласий, возражений и т.п. по документам не является основания для задержки платежей, неподписания и невозврата документов, а в таком случае Клиент обязан подписать представленные документы с протоколом разногласий. Если в течение срока, указанного в настоящем пункте, Клиент не подпишет и/или не возвратит Агенту документы, то такие документы считаются акцептованными, подписанными и принятыми Клиентом без замечаний в том виде, как они представлены Агентом; оспаривание таких документов в последующем не допускается.

3.7. Оплата государственным органам всех налогов, сборов, пошлин и иных платежей в отношении груза (разрешительной документации, страхования, таможенных платежей и др.), является обязанностью Клиента.

3.8. За просрочку любых платежей (стоимость услуг, расходов, убытков, неустоек, взносов по общей аварии и др.) Клиент выплачивает Агенту пеню из расчета двойной ставки рефинансирования.

4. ПОРЯДОК ПРИЕМА И ОФОРМЛЕНИЯ ЗАЯВОК

4.1. Прием заявок осуществляется в формате онлайн через интернет-сайт Агента – www.obl.ru. На поданные заявки присваиваются номера. Номер заявки не является билетом на перевозку.

4.2. Заявки обрабатываются в рабочие дни с 10.00 до 18.00. Заявки рассматриваются Агентом в течение 72 (семидесяти двух) часов с момента подачи. Решение о возможности перевозки опасных грузов может потребовать более длительных сроков. Заявка считается согласованной после обработки Агентом и предоставления обратной связи Клиенту посредством электронной почты. Номер билета и дата рейса присваивается Клиенту после получения оплаты за перевозку.

4.3. Подача заявки не является основанием для предоставления места на пароме.

4.4. Оформление заявки Клиент осуществляет на основании документов на груз.

4.5. Корректировать в действующей заявке возможно только графу номер/маркировка транспортного средства (габариты должны соответствовать ранее заявленному транспортному средству).

4.6. Подачей заявки Клиент подтверждает, что:

- ознакомлен с Правилами перевозки накатной техники, условиями и порядком приема груза для опрaвки на пароме, стоимостью хранения грузов на автомобильно-железнодорожном паромном комплексе (АЖПК);
- укладка и крепление груза в перевозимом на пароме транспортном средстве соответствуют требованиям безопасной морской перевозки.

4.7. Заявка аннулируется в случаях:

- внесения изменений в графы клиент, отправитель, получатель, тип транспортного средства, наименование груза;
- неявки заявленной техники к назначенному рейсу в соответствии с расписанием;
- неоплаты счета в течение 2 рабочих дней с даты выставления;
- применения Клиентом кода и/или программного обеспечения, которое влияет на процесс заполнения заявок.

4.8. Перенос заявки на другой рейс возможен при наличии свободных мест, при этом подтвержденный рейс подлежит оплате в полном объеме.

4.9. Оплата счета осуществляется Клиентом в форме 100 % предоплаты не позднее 2 (двух) рабочих дней от даты выставления счета, но в любом случае не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты приема Груза к перевозке.

4.10. В случае аннулирования заявки Клиентом в срок менее, чем за 2 (двое) суток включительно до даты отправления, Клиенту сумма оплаты за перевозку не возвращается. В случае аннулирования заявки Клиентом в срок более, чем 2 (двое) суток до даты отправления, Клиенту возвращается сумма за вычетом 10 (десяти)% от суммы заявки, но не менее 40 000 (Сорок тысяч) руб. 00 коп. за каждое транспортное средство.

4.11. Заявка переносится на ближайшие рейсы, где есть свободные места, в следующих случаях:

- предъявление внеплановых воинских перевозок;
- предъявление внеплановых перевозок грузов, необходимых для обеспечения жизнедеятельности Калининградской области, по поручению Правительства Калининградской области.

4.12. Требования по грузам:

Тип	Критерии
Легковые автомобили, фургоны, транспортные средства категории В до 3,5 т	Легковой а/м, длиной до 5 м Микроавтобусы, фургоны, прочие, длиной до 6 м, весом до 3,5 т Легковой а/м или фургон с прицепом, общим весом до 3,5 т, длиной до 10 м

Мотоциклы	Мотоцикл, длиной до 3 м
Грузовые, автобусы, транспортные средства категории В, С, D от 3,5 т	Габариты ДхШхВ до 7 х2,6х4 м Габариты ДхШхВ до 12х2,6х4 м Габариты ДхШхВ до 17х2,6х4 м
Грузовые прицепы	Габариты ДхШхВ до 7х2,6х4 м Габариты ДхШхВ до 14х2,6х4 м
Специализированная самоходная техника (ТС, оформленные по ПСМ)	Колесные, ДхШхВ до 3х2,6х4 м Колесные, ДхШхВ до 6х2,6х4 м Колесные, ДхШхВ до 12х2,6х4 м Гусеничные, ДхШхВ до 8х2,6х4 м
Специализированная несамоходная колёсная техника	Сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника, ДхШхВ до 6х2,6х4 м Сельскохозяйственная, дорожная и пр. техника, ДхШхВ до 12х2,6х4 м

Вопрос о приемке к перевозке АТС, чьи габариты превышают указанные размеры, решается после дополнительного предварительного согласования с Агентом, а при необходимости – и с капитаном судна.

4.13. Клиент обязан заблаговременно в сроки, необходимые для организации и оказания перевозки и других услуг, представлять Агенту документы (заявки, доверенности, автотранспортные и товаросопроводительные документы, декларации, сертификаты, документы на водителей и АТС и др.) и письменную информацию (об описании, характере, свойствах и т.п. груза, в т.ч. АТС, особых условиях перевозки и др.), которые требуются Агенту, Судовладельцу, стивидорам, государственными органами и/или иным третьим лицам для выполнения своих обязанностей и/или которые предусмотрены действующими нормативными актами и/или обычаями делового оборота; обеспечивать передачу груза Судовладельцу с правильно, достоверно и полностью оформленными документами и с указанием в сопроводительных документах всех необходимых сведений и приложением надлежаще оформленных документов для беспрепятственной перевозки и экспедирования груза до места назначения. Клиент обязан немедленно письменно сообщать Агенту об изменении, дополнении, утрате силы, замене и т.д. информации и/или документов. Дополнительно по запросу Агента Клиент направляет ему иные документы в установленные Агентом сроки. Клиент гарантирует действительность, достоверность, правильность, полноту и точность представляемых информации и документов; а при нарушении этой гарантии все риски и расходы несет Клиент, а Агент и/или Судовладелец вправе приостановить исполнение своих обязательств по договору и/или потребовать полного возмещения убытков.

При перевозке опасных грузов Клиент обязан обеспечить наличие у водителя АТС следующих документов (копии которых передаются Агенту): копию ДОПОГ на автотранспортное средство и водителя; декларацию о транспортных характеристиках и условиях безопасности перевозки груза или мультимодальную декларацию; сертификат на упаковку; декларация о загрузке транспортного средства с опасными грузами; декларацию/свидетельство о загрузке контейнера, список ОГ, загруженных в контейнер (если груз перевозится в контейнере), при этом декларация/свидетельство о загрузке контейнера с опасными грузами и декларация о загрузке транспортного средства с опасными грузами могут объединяться в единый документ – декларацию об опасном грузе; ; свидетельство о соответствии сосудов, работающих под давлением (для грузов класса 2); паспорт безопасности на груз; иные необходимые документы. Дополнительно с участием Агента и/или Судовладельца и/или капитана судна составляются: грузовой план с учетом совместимости опасных грузов на палубе судна и лист контроля безопасности (Check List) на судне и на берегу.

4.14. Агент и/или Судовладелец не обязаны (но вправе) проверять груз, достаточность, подлинность, действительность и т.д. документов, правильность, полноту, точность, соответствие действительности и т.п. их содержания и/или оформления, полномочия лиц и органов/организаций, их выдавших, и др.

4.15. Указанное в расписаниях, информации, сообщениях и других объявлениях время движения, прихода, ухода, начала и/или окончания погрузки/выгрузки Судна является приблизительным и может меняться без предварительного уведомления, как в случаях, прямо указанных в Привалах, так и в иных случаях. Это не является нарушением Агентом и/или Судовладельцем своих обязательств.

5. ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

5.1. Самоходные транспортные средства принимаются к погрузке только при наличии в топливном баке не менее 10 литров топлива.

5.2. Погрузка АТС на Судно производится при наличии у водителей АТС оригиналов следующих документов:

5.2.1. паспорт;

5.2.2. водительское удостоверение;

- 5.2.3. свидетельства о регистрации всех АТС (в т. ч. прицепов);
- 5.2.4. товаросопроводительных документов на перевозимый груз (автомобильная товаротранспортная накладная, указанные в ней в качестве приложений документы, карточка и декларация на опасный груз и др.);
- 5.2.5. иных обязательных документов согласно п.4.13. Правил.
- 5.3. На территории порта запрещено перемещение гусеничной техники своим ходом. Гусеничная техника завозится на паром/вывозится с парома на трале
- 5.4. Клиент обязан обеспечить, чтобы его сотрудники, представители и водители были постоянно (круглосуточно, в т. ч. в нерабочие дни) без перерывов с момента подачи заявки до момента окончания исполнения договоров:
- 5.4.1. отслеживали поступления электронных писем на адреса электронной почты, указанные и/или используемые Клиентом;
- 5.4.2. были доступны и принимали звонки и смс по своим мобильным телефонам, сообщенные Агенту.
- 5.5. При приёме транспортных средств на терминале осуществляется только их внешний осмотр, за возможные скрытые технические неисправности Агент/стивидорная компания ответственности не несёт.
- 5.6. Дата постановки транспортного средства на склад для отправки на пароме предварительно согласовывается с Агентом.
- 5.7. Перед въездом груза на территорию порта, Агент выдает Клиенту «Поручение на погрузку».
- 5.8. Клиент обязуется завозить накатную технику на АЖПК минимум за сутки до подхода парома, на рейс которого согласована перевозка. Клиент самостоятельно отслеживает дату рейса по его номеру на сайте www.obl.ru либо уточняет актуальную информацию по телефону у менеджеров Агента. Расписание может меняться из-за неблагоприятных погодных условий и других обстоятельств.
- 5.9. В случае необходимости постановки накатной техники на терминал ранее, чем за три дня до отхода парома, Клиент обязуется уведомить об этом Агента за сутки до постановки и оплатить сверхнормативное хранение. Оплата сверхнормативного хранения, возникшего в результате неблагоприятных погодных условий и других форс-мажорных обстоятельств, приведших к нарушению расписания движения парома, также возлагается на Клиента.
- 5.10. Накатная техника выпускается с территории порта назначения при условии оплаты Клиентом полной стоимости перевозки и дополнительных услуг.
- 5.11. В случае, если отправление парома было задержано по вине Клиента, начисляется штраф за простой судна в размере 80 000 руб. 00 коп. в час. Неполный час округляется до полного.
- 5.12. Груз, перевозимый в/на транспортном средстве (автомобиле, полуприцепе, контейнере и т.д.), должен быть уложен и закреплён согласно требованиям безопасности морской перевозки. Клиент несет ответственность за повреждения, нанесённые судну или другому грузу по причине неправильной укладки, неправильного или недостаточного крепления груза внутри транспортного средства.
- 5.13. В случае невозможности погрузки транспортного средства на паром по причинам его технической неисправности/несоблюдения требований по креплению груза Агент/стивидорная компания без согласования с Клиентом принимает решение об аннулировании заявки либо об устранении нарушений своими силами, но за счет Клиента. Клиент обязуется оплатить данные дополнительные расходы до получения груза.
- 5.14. Грузы, требующие соблюдения температурного режима, принимаются к перевозке только при наличии электрического подключения рефрижераторной установки. Использование дизельной рефрижераторной установки на пароме запрещено.
- 5.15. Опасные грузы и грузы, требующие соблюдения особых условий, принимаются к перевозке только после предварительного согласования с Агентом, а при необходимости с Судовладельцем и капитаном судна. Перевозка опасных грузов допускается при условии наличия Мультимодальной декларации об опасных грузах. Клиент самостоятельно обеспечивает при необходимости таможенное оформление грузов, в случае выявления каких-либо нарушений таможенными органами в отношении Грузов Клиента, а также в случае перевозки сотрудниками и/или иными лицами (водителями, сопровождающими Груз) какого-либо товара в нарушение законодательства, в том числе таможенного, Клиент несет полную ответственность, а также возмещает убытки, понесенные Судовладельцем вследствие нарушения законодательства.
- 5.16. Места для пассажиров предоставляются при наличии свободных мест- сопровождающим технику или водителям-дальнобойщикам, осуществляющим коммерческую перевозку грузов.
- 5.17. По вопросам оформления и перевозки грузов на ролл-трейлерах (негабаритных, тяжеловесных, генеральных грузов (грузов промышленного назначения, конструкций, ЖБИ, металлоизделий и пр.), грузов в контейнерах, на поддонах, в биг-бэгах, ящиках, коробах (тарно-штучного товара), блок-модулей, бытовок), железнодорожных вагонов обращаться к Агенту для отдельного согласования.
- 5.18. В случае неблагоприятных погодных условий и отмены рейса Клиенту предоставляется свободные места на следующих рейсах.

5.19. При отсутствии у водителей, включенных в Поручение на погрузку, документов, указанных в п. 4.13. Правил, при невыполнении условий регистрации и/или прибытия на погрузку, неготовности или неукомплектованности груза (в т. ч. АТС) и/или водителя к погрузке, наличии в бензобаке АТС менее 20 литров топлива, неполной оплате платежей, причитающихся Агенту, выявление несоответствий, неполноты и т.п. заявленных Клиентом сведений о грузе и/или водителе, нарушении требований о размещении, креплении, маркировке и т.д. Груза и/или АТС, а также в иных случаях, Правилами и/или законодательством Российской Федерации водители и АТС к погрузке не допускаются, и должны немедленно покинуть территорию порта, а Агент и Судовладелец вправе в одностороннем внесудебном порядке путем направления уведомления Клиенту отказаться от исполнения Договора и в этом случае договор считается прекращенным, а уплаченные за перевозку денежные средства не возвращаются, за исключением случаев, когда Агент согласовал перенос перевозки на более поздний рейс.

5.12. Груз, перевозимый в/на АТС (автомобиле, полуприцепе, контейнере и т.д.), должен быть уложен и закреплен согласно требованиям безопасной автомобильной и морской перевозок. Клиент несет полную ответственность за повреждения, нанесенные Судну, грузу, иному имуществу, жизни и/или здоровью любых лиц по причинам, за которые ответственность несет Клиент. Агент и Судовладелец вправе (но не обязаны) в любое время проверять грузы, обмерять, перевзвешивать, вскрывать и т.д. их, а все связанные с этим расходы несёт Клиент независимо от того: (а) производятся ли такие действия по инициативе Агента, Судовладельца, стивидоров, государственных органов власти и/или иных лиц, и (б) обнаружены ли в результате этого какие-либо нарушения или нет, .

5.13. Клиент, его сотрудники, представители и водители обязаны выполнять все инструкции, указания и требования Агента, Судовладельца и уполномоченных ими лиц (экипаж судна и др.).

5.14. В случае возникновения или пояснения угрозы возникновения неисправности АТС, контейнера, упаковки груза, утечек груза, появление рисков аварий и/или иных проблем в процессе погрузки, перевозки и/или выгрузки на Судно, Агент и/или Судовладелец вправе по своему усмотрению в оперативном порядке (без согласования и без извещения Клиента) принять меры по решению таких проблем за счет и на риск Клиента.

5.15. Агент и Судовладелец вправе организовать перевозку любым разумным способом, используя для этого любые разумные средства, виды и маршруты, в т.ч. по своему усмотрению определяет место размещения груза на судне, очередность и порядок погрузки, выгрузки и других сопутствующих операций. Клиент гарантирует, что любой Груз Клиента может быть размещен на открытой верхней палубе и находится под прямым воздействием окружающей природной среды (осадки, морская вода, ветер и др.) и в этом случае ни Агент, ни Судовладелец не несут ответственности за гибель и повреждение грузов, независимо от того, была ли причина в плохих погодных условиях, небрежность или любые другие причины.

5.16. Перевозка грузов осуществляется с использованием морской накладной и без применения коносаментов. Груз считается переданным для морской перевозки с момента окончания его погрузки на Судно и выдачи удостоверяющего это транспортного документа (накладной). Сведения о грузе и отправителе/получателе указываются в накладной по заявлению Клиента.

6. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ И ВЫДАЧА ГРУЗА

6.1. Агент и Судовладелец вправе исполнить свои обязательства досрочно и/или отложить срок их исполнения при наличии обоснованных причин. Все планируемые, заявленные, объявленные и т.д. сроки прибытия, погрузки, выгрузки, отправления и т.п., являются лишь ориентировочными, не могут быть гарантированы и поэтому не являются обязательством Агента и/или Судовладельца, которые оставляют за собой право изменить подтвержденные заказы, очередность погрузки грузов на рейсы, места погрузки\выгрузки, график/расписание прибытия/движения/отправления судна и/или маршрута в случае наличия и/или возможности возникновения существенных обстоятельств (шторм, ледовые и иные погодные и/или метеорологические условия, указания уполномоченных органов/организаций, спасание лиц и/или имущества, обеспечение безопасности судна, груза и/или пассажиров, ремонт, снабжение, необходимость срочной перевозки других грузов и др.). Кроме того, Агент и Судовладелец вправе (а в определенных случаях и обязаны) выполнять любое распоряжение или рекомендации, даваемые любым органом власти или лицом, которое имеет право давать такие распоряжения или рекомендации, и соблюдение таких распоряжений или рекомендаций не считается уклонением от исполнения или нарушением наших обязательств перед Клиентом.

6.2. При возникновении или возможности возникновения каких-либо ограничений, указаний и т.д. со стороны властей, эпидемий, карантина, санкций, ледовой обстановки, конфликтов, скопления судов и/или любых иных препятствий и/или причин, возникших не по вине Агента\Судовладельца, Агент\Судовладелец вправе (независимо от того, началась перевозка или нет) считать выполнение договора законченным и выгрузить грузы в одном из других возможных портов по выбору Судовладельца на риск и за счет Клиента, проинформировав последнего об этом.

6.3. Клиент и его водители обязаны самостоятельно следить за прибытием Судна в порт назначения и заблаговременно до прибытия Судна прибыть в порт и быть готовыми (в т. ч. в ночное время, в нерабочие дни и др.) немедленно после выгрузки груза с судна осмотреть, проверить, принять и вывезти груз с территории порта.

6.4. Независимо от любых обычаев порта, Агент/Судовладелец вправе (но не обязан) выгружать груз сразу же после швартовки судна, без предварительного извещения/нотиса о готовности судна, независимо от места стоянки/швартовки, с обычной для Судна скоростью, круглосуточно (в т. ч. в ночное время, в нерабочие дни и др.), приостановить выгрузку при возникновении обстоятельств, создающих для нее риски и/или препятствия (погодные условия, занятость причала грузами, ремонтные работы на Судне и др.).

6.5. Груз считается доставленным с момента завершения выгрузки груза на причал у борта судна и независимо от того, принял ли его Клиент или нет. Если груз (независимо от причин, как по вине Клиента, так и без его вины) юридически (отсутствие доверенностей у представителя клиента или др.) и/или фактически (неявка представителя Клиента и/или др.) не принят или не может быть своевременно принят Клиентом или его представителем (водителем), то Агент и/или Судовладелец вправе за счет и на риск Клиента сдать грузы на хранение или совершить с ними иные разумные действия (в т.ч. продать скоропортящиеся и другие грузы), исходя из обстоятельств.

7. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПРЕТЕНЗИИ, СПОРЫ И ЮРИСДИКЦИЯ

7.1. Все требования между Агентом, Судовладельцем, Клиентом и/или Пассажиром должны быть документально обоснованы и решаться в претензионном порядке. Если во время погрузки, выгрузки, выдачи груза Клиент не уведомил Агента и Судовладельца в письменной форме об утрате, недостатке, порче, повреждении и т.п. груза, то считается, что Клиент и/или уполномоченное им лицо (водитель или др.) получило груз во всех отношениях в надлежащем состоянии. Иные претензии к Агенту и/или Судовладельцу должны быть предъявлены письменно в течение 30 суток с момента возникновения оснований для ее предъявления, если применимыми правилами или нормами не установлен более короткий срок. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Агентом и/или Судовладельцем.

7.2. Судовладелец несет ответственность только в размере прямого реального ущерба (упущенная выгода возмещению не подлежит) в установленных законодательством рамках ограничения ответственности за порчу, повреждение, недостачу и/или утрату груза, если эти обстоятельства возникли по вине Судовладельца и выявлены с момента начала погрузки груза на Судно и до момента выгрузки груза на причал. Судовладелец не несет ответственность за навигационные ошибки экипажа, за порчу, повреждение, недостачу и/или утрату груза, выгруженных в АТС и/или контейнерах, не имеющих следов из несанкционированного вскрытия (взлома, сорванных пломб и др), перевозимых на открытом АТС, а также в иных случаях, установленных Правилами и/или законодательством Российской Федерации.

7.3. Клиент несет полную ответственность за все нарушения своих обязательств и/или условий, установленных договорами. Правилами, законодательством Российской Федерации и/или в соответствии с ними.

7.4. Агент и/или Судовладелец вправе приостановить исполнение договора в случаях: непредставления Клиентом информации и/или документов, необходимых для исполнения договора; несвоевременной и/или неполной оплаты услуг, расходов и любых других платежей, причитающихся Агенту и/или Судовладельцу; объявления уполномоченными органами запретов на перевозки грузов; совершения Клиентом любых нарушений или возникновения угрозы таких нарушений; в иных случаях, предусмотренных договором, Правилами и/или законодательством Российской Федерации. Агент и/или Судовладелец вправе удерживать грузы, документы и/или любое иное имущество и/или информацию, предоставленные и/или предназначенные для Клиента (как являющееся собственностью Клиента, так и являющееся собственностью третьих лиц) в обеспечение уплаты любых денежных средств, причитающихся Агенту и/или Судовладельцу (платежей, надбавок, неустоек, процентов, убытков, взносов по общей аварии и/или др.). Право удержания и ответственность сохраняются, несмотря на то, что товар доставлен, помещён на склад или сохранён другим способом.

7.5. В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из договоров, в отношении которых применяются настоящие Правила, или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в соответствии с материальным и процессуальным законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде г. Москвы, если отдельные споры, разногласия и/или требования подсудны судам общей юрисдикции, то в Судебном участке мирового судьи №368 или в Симоновском районном суде г. Москвы.